

舗装工事

■道路舗装工事

電気・ガス・上下水道等の地下埋設工事の道路舗装工事をはじめ、民間の駐車場や構内舗装工事等、お客様の多様化するニーズにお応えしています。

◎一般アスファルト舗装

アスファルト舗装は、アスファルトを結合材として碎石・砂・石粉を固めた物（アスファルト混合物）を使用した舗装です。

コンクリート舗装に比べ耐久性は劣りますが、安価で施工後の養生期間が短く、補修も容易であることから、空港滑走路・高速道路から歩道・駐車場に至るまで幅広い範囲で適用されています。

また、雨水は舗装表面から路肩の排水施設へ排水されます。

特徴

- ・施工が比較的容易で安価です
- ・打継ぎ部に目地が不要で走行性に優れています
- ・施工後の養生期間が短く、交通開放が早くできます
- ・維持補修が容易です
- ・アスファルト混合物層を重ねて多層とすることで交通量に応じた構造とすることができます
- ・表層に用いるアスファルト混合物の種類により多様な機能を付与できます



◎排水性舗装

雨天の交通環境を改善するために開発された、高い排水機能を持った舗装工法です。

排水性舗装は、空隙の多いおこし状のアスファルト混合物（ポーラスアスファルト混合物）を表層に用いて、雨水が舗装体内に浸透し、路肩の排水施設へ排水させる舗装です。

特徴

- ・水はね・水煙の防止
- ・ハイドロプレーニング現象の抑制による走行安全性の向上
- ・夜間のライトの乱反射防止による視認性の向上
- ・吸音効果による車の走行騒音の低減

◎透水性舗装

特に歩道や駐車場に適している舗装工法です。

透水性舗装は、空隙の多いおこし状のアスファルト混合物（ポーラスアスファルト混合物）を表層に用いて、雨水を路面に帯水させることなく、路盤から地中に浸透・還元させる舗装です。

特徴

- ・水はね・水煙の防止
- ・雨天時のすべり抵抗性の向上
- ・路面排水施設の負荷軽減
- ・地下水の枯渇防止、植樹の保護効果